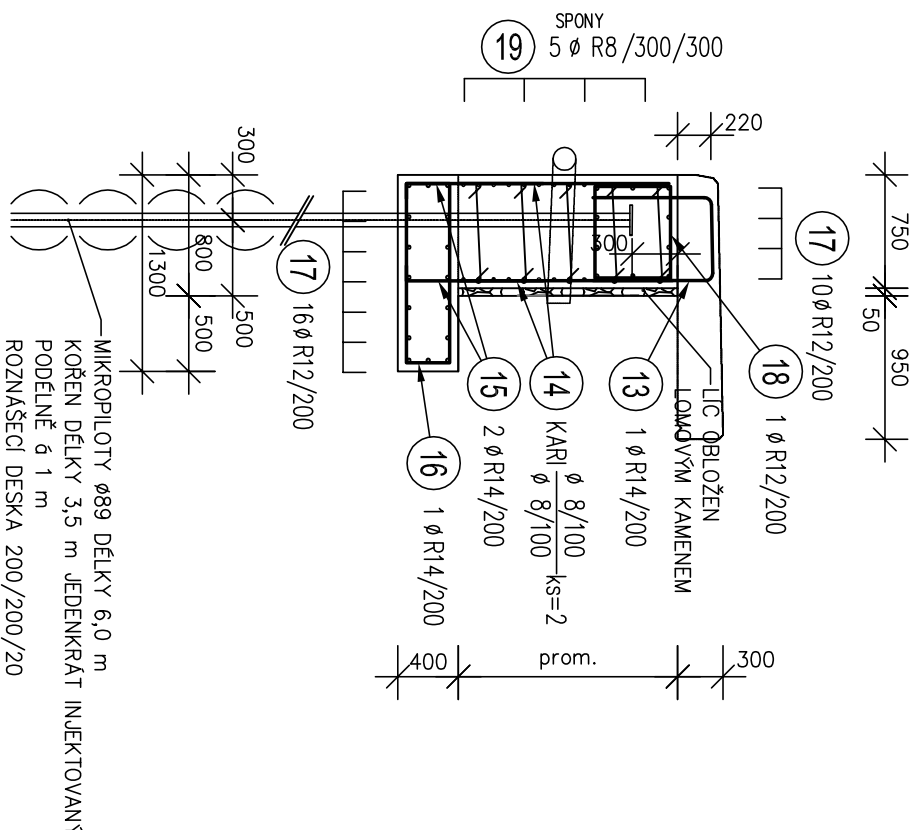
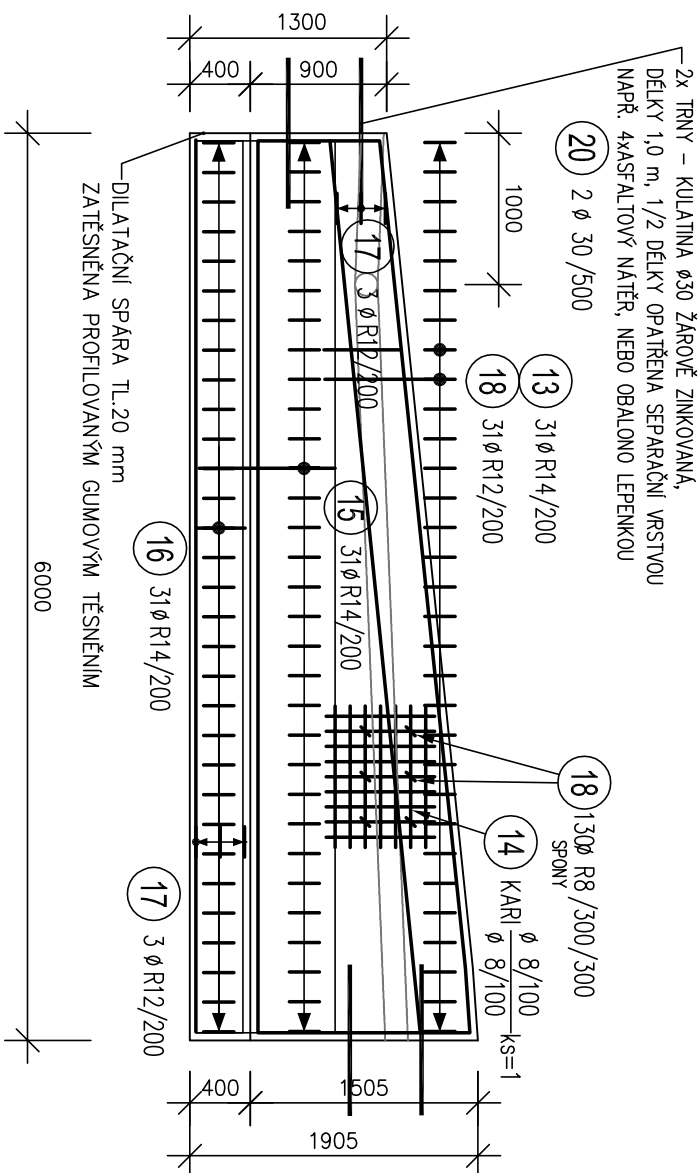


VÝZTUŽ OPĚRNÉ ZDI

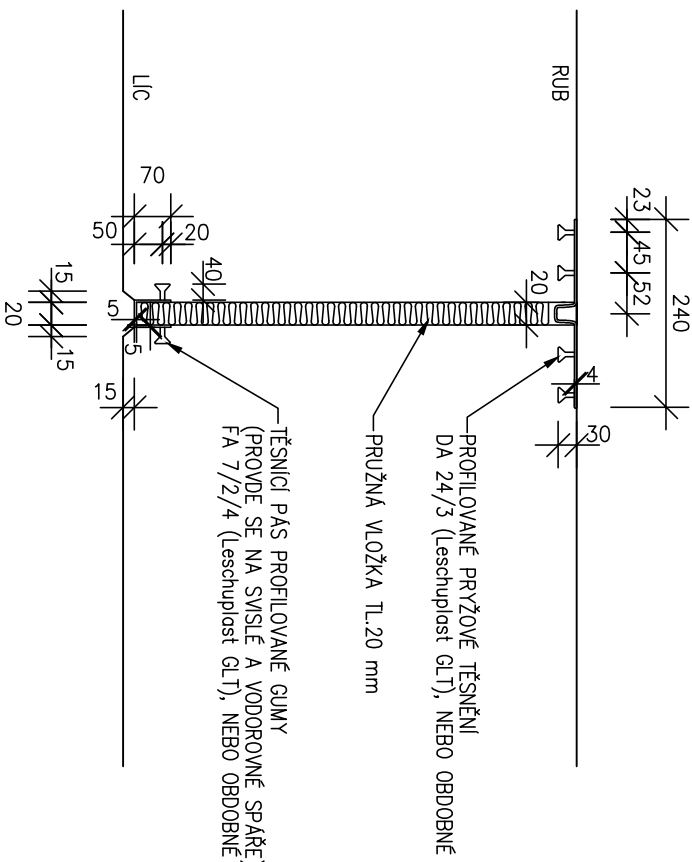
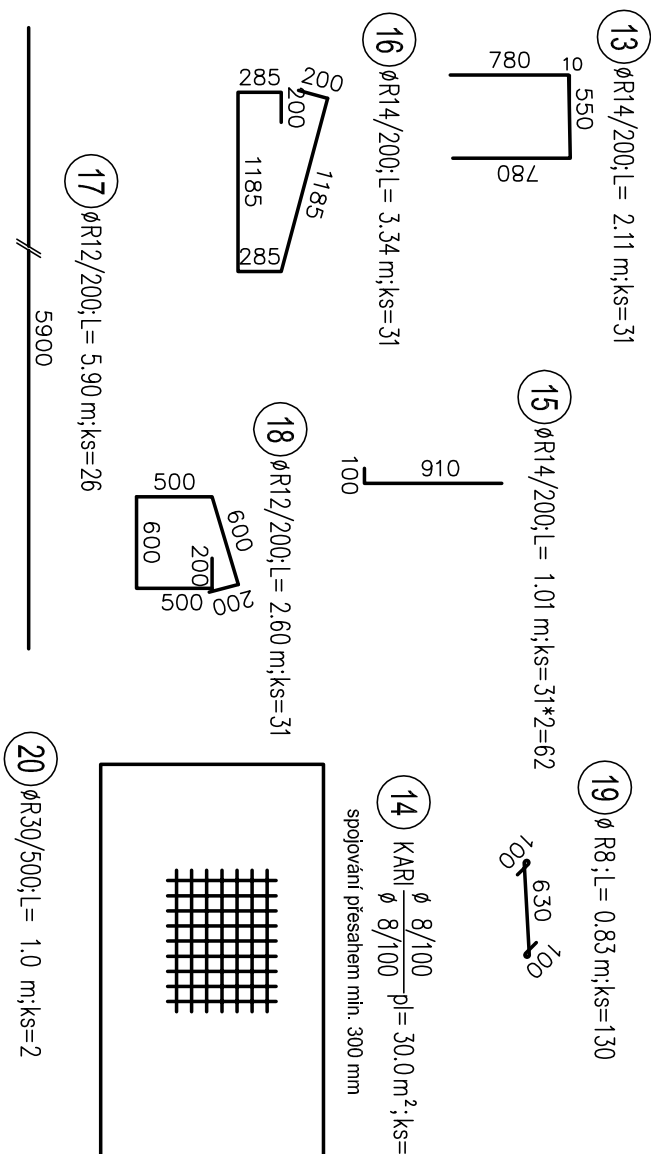
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



POHLED M 1:50



DETAIL DILATAČNÍCH SPAR M 1:10



TABULKA VÝZTUŽE

POL.	Ø	DĚLKA	ks	R14	R12	R8	KARI	kulatina
13	R14	2.11	31	65.41				
14	KARI	30.00	2				60.00	
15	R14	1.01	62	62.62				
16	R14	3.34	31	103.54				
17	R12	5.90	26		153.40			
18	R12	2.60	31		80.60			
19	R8	0.83	130		107.90			2.00
20	R8	1.00	2					
DĚLKA PODLE Ø		[m]		231.57	234.00	107.90	60.00	2.00
HMOTNOST NA 1bm		[kg]		1.208	0.888	0.395	7.90	5,55
HMOTNOST PODLE Ø		[kg]		279.74	207.79	42.62	474.00	11.10
Hmotnost			1015.25 kg					

POZN. VÝZTUŽ VYKÁZANA PRO JEDNU OPĚRNOU ZEŤ
PLOCHA KARI SÍTÍ BRÁNA PRŮMĚRNOU PLOCHOU

BETON: C 25/30 XC2 - ZÁKLADY
C 30/37 XF2 - STOLKY
OCEL: 10 505.0 (R), 10 500 (KARI)
KRYTÍ : JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
: MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

SO 201.1B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR	
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk	
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR	
Kraj:	Jihomoravský	
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. organizace kraje	
Název akce:	II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008	
Název objektu:	SO 201.1B - SANACE OPĚRNÉ ZDI	
Název výkresu:	Čís. soupravy	
VÝZTUŽ OPĚRNÉ ZDI		
Čís. výkresu: 07		